



Concello de Lugo

## PREGUNTA 1

Buenos días,

En relación al concurso para la prestación del servicio público del transporte urbano de Lugo (ref. 14x180130221), me gustaría que concretaran la interpretación de la expresión “transporte público metropolitano de viajeros mediante autobuses” que se incorpora en el pliego como requisito de solvencia técnica (cláusula Séptima del pliego administrativo) y que contraponen al transporte público interurbano.

Específicamente, nos interesaba saber si los kilómetros realizados en la prestación del servicio de transporte público regular de uso especial (según definición del art. 67.b. de la Ley 16/87 de Ordenación de Transportes terrestres) adaptado conocido como “Servicio de transporte de apoyo para personas de movilidad reducida, 065” y los realizados en el transporte público regular escolar se tendrán en cuenta en el cómputo de los km recorridos a efectos de la solvencia técnica.

Por otra parte, no consigo acceder al plan de “movilidad de la ciudad de Lugo” al que se hace referencia en la cláusula “V-Objeto de la concesión y características”.

Por último, en relación a la antigüedad media de la flota y de los vehículos, nos gustaría conocer la fecha de primera matriculación de los vehículos que conforman la flota de vehículos incluida en el Anexo: “Material Móvil” del pliego de prescripciones técnicas.

Muchas gracias, un saludo,

## RESPUESTA

1. Tanto el RD Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público como el Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo, por el que se desarrolla parcialmente la Ley de Contratos del Sector Público, establecen como funciones de la mesa de contratación la calificación de la documentación de carácter general acreditativa de la solvencia económica, financiera, técnica y profesional de los licitadores y demás requisitos establecidos por la ley, razón por la cual corresponde a este órgano la apreciación de la validez de la documentación que se presente para acreditar tal solvencia, e no debe ser realizada valoración apriorística de esta cuestión por parte de los funcionarios o técnicos del Ayuntamiento.

Non obstante lo anterior, la acreditación de la solvencia se realizará según se indica en el pliego de cláusulas administrativas particulares, ciñéndose a las especificaciones establecidas y, concretamente, por lo que se refiere a la cuestión concreta:



MURALLA  
patrimonio da humanidade

“A solvencia técnica será xustificada **obrigatoriamente polos medios seguintes:**

A) Unha relación dos principais servizos ou traballos realizados nos últimos tres anos que inclúa o importe, datas e o destinatario, público ou privado, dos mesmos. Os servizos ou traballos efectuados acreditaranse mediante certificados expedidos ou visados polo órgano competente, cando o destinatario sexa unha entidade do sector público, ou cando o destinatario sexa un suxeito privado, mediante un certificado expedido por este, ou, a falta deste certificado, mediante unha declaración xurada do empresario.

Considerarase que o licitador reúne a solvencia técnica necesaria, se resulta acreditada a xestión dun servizo de transporte público urbano, ou metropolitano de viaxeiros mediante autobuses, que dé servizo, alomenos, a **2.000.000 viaxeiros/ano** ou (alternativamente), preste **servizo de transporte público urbano, ou metropolitano de viaxeiros mediante autobuses** con **1.500.000. Km. recorridos/ano**.

Faise constar que non seran computables, a estes efectos os servizos de transporte interurbano.

**B) Debera acreditar, ademais, estar en posesión dos seguintes certificados:**

- Certificado de cumprimento da norma UNE-EN 13.816 de transporte público de pasaxeiros.
- Certificado de implantación dun sistema de xestión ambiental conforme á norma UNE-EN ISO 14001.”

Debiendo la documentación que se presente acreditar la prestación de servicios que se incluyan en esos supuestos concretos.

2. Se ha comprobado que ya está resuelto el acceso al plan de movilidad.

3. En cuanto a la última cuestión se adjunta de nuevo la tabla con la flota de vehículos y la fecha de matriculación a efectos de antigüedad.



Concello de Lugo

### RELACIÓN VEHICULOS A 31-12-2011

Nº	MATRICULA	CHASIS	MARCA	F. MATRICULA
1	LU-7157-P	WDB357425110766229	Mercedes-O 405N lince	27/09/1994
2	LU-4578-S	WDB35746111079716	Mercedes-O 405 N2 venus	04/09/1995
3	LU-6776-U	WEB61240111087695	Mercedes- O 405 N2	30/03/1998
4	LU-5149-T	WDB9044631P634324	Mercedes (microbus) Aro sprinter	07/01/1997
5	LU-8191-V	WMAA22086C003381	Man-NL263 F Cittour	09/04/1999
6	LU-0575-W	VS9628000W4172003	Mercedes-O 530 Citaro	11/06/1999
7	LU-1010-X	VS9628000X4172030	Mercedes-O 530 Citaro	05/04/2000
8	LU-4646-X	WEB62800011092863	Mercedes-O 530 Citaro	20/07/2000
9	5923-CHB	WMAA35ZZZ3H002625	Man-NM 223 F Cittour	28/04/2003
10	1967-DBK	WEB62804313105897	Mercedes-O 530 Citaro	01/09/2004
11	2004-DBK	WEB62804313105898	Mercedes-O 530 Citaro	01/09/2004
12	0416-DRP	WEB62804313108682	Mercedes-O 530 Citaro	17/10/2005
13	8375-DRT	WEB628044313108683	Mercedes-O 530 Citaro	24/10/2005
14	2395-FHJ	WEB62804310600636	Mercedes-O 530 Citaro	09/11/2006
15	1300-FNT	WEB62804310600637	Mercedes-O 530 Citaro	26/04/2007
16	8805-FVM	WEB62804310600640	Mercedes-O 530 Citaro	10/09/2007
17	9071-GLB	WEB62848313118453	Mercedes-O 530 Citaro-K	27/02/2009
18	1659-GSR	WEB62848313701834	Mercedes-O 530 Citaro-K	30/12/2009
19	1734-GSR	WEB62848313701853	Mercedes-O 530 Citaro-K	30/12/2009
20	7468-GZK	WEB62848310602931	Mercedes-O 530 Citaro-K	09/11/2010
21	7527-GZK	WEB62848310602932	Mercedes-O 530 Citaro-K	09/11/2010