

Documento para el Plan de Movilidad y Espacio Público en Lugo

Noviembre 2009



Documento elaborado por:

Agencia de Ecología Urbana de Barcelona

Por encargo de:

Concello de Lugo

Dirección:

Salvador Rueda

Director de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona

Coordinación y Redacción:

Adrià Ortiz y Elisabet López

Participan:

David Andrés

Meritxell Batalla

Joao Caxias

Jordina Guillamet

Judit Monlleo

Xavier Pont

Norma Rey

Anabel Rubio

Mireia Ruiz

Ferran Sanchis

Marta Sas

Annabel Subías

Ana Ybran

Introducción 7

Una movilidad más sostenible9

La movilidad del vehículo privado11

Características de la red actual12

Propuesta de red para el vehículo de paso13

Calibración y simulación de escenarios18

La red de transporte público urbano32

Características del servicio urbano actual33

Replantearse el sistema de transporte público urbano35

Una nueva Red de autobuses urbanos.....36

Análisis de la situación actual y propuesta42

El carril bus57

Servicio a la demanda para las zonas rurales58

La red para las bicicletas59

Potencialidades para el uso de la bicicleta60

Criterios básicos para la nueva red.....63

Propuesta de extensión de la red de bicicletas64

Diseño y ubicación de estacionamiento para bicicletas69

Servicio de préstamo de bicicletas.....70

La red peatonal74

La red peatonal actual78

La red peatonal propuesta80

Distribución urbana de mercancías.....90

Análisis de la situación actual90

Impacto de la implantación de supermanzanas.....97

Aparcamiento101

Análisis de la situación actual101

El aparcamiento en el nuevo modelo de movilidad.....104

El aparcamiento en el esquema de supermanzanas107

El aparcamiento en los nuevos desarrollos111

Un espacio público más habitable112

El espacio público en Lugo112

Distribución del espacio público113

Dotación de espacio público por habitante116

La proporción entre calzada y acera121

La transformación del espacio público122

Propuesta de secciones para el escenario de supermanzanas.....125

La compacidad urbana130

Relación entre edificación y espacio público130

La compacidad absoluta.....130

La compacidad corregida131

Evaluación de los escenarios131

La complejidad urbana.....137

Definición y relevancia del concepto137

Densidad de personas jurídicas138

Análisis de la diversidad urbana141

Análisis de la habitabilidad urbana144

Descripción de variables144

Caracterización de la calle144

Descripción de escenarios151

Morfología: las variables ergonómicas152

Accesibilidad para personas con movilidad reducida152

Reparto de espacio viario destinado al peatón.....155

Apertura de vista al cielo158

Confort: las variables fisiológicas.....160

Calidad del aire.....162

Confort acústico.....169

Índice de habitabilidad del espacio público177

Morfología-Variables ergonómicas177

Resumen y Conclusiones178

Bibliografía189

Anexos190

Metodología análisis movilidad en vehículo privado.....190

Metodología análisis calidad del aire.....195

Metodología análisis contaminación acústica.....199

Trazados de las líneas de transporte público actuales203

Trazados de las líneas de transporte público propuestas239

