

O PARQUE ROSALÍA · CENTENARIO DA SÚA CREACIÓN

Orixe e construcción

1921

4

2021

Os principais, que formaban un pentágono, e os dous diagonais, compuñan os catro macizos de paseos secundarios trazados do seguinte modo: un orientado ao Norte de trazado xeométrico, cunha praza circular central, outro orientado ao Sur contiguao ao paso da terraza cun pequeno estanque para aves acuáticas e peixes, que ademais da súa misión decorativa e de recreo, podía servir para regularizar e distribuír a rega no resto do parque. Había outro que pola súa situación resultaba máis illado e tranquilo, e destinado para o estudio, onde se tiña proxectado instalar unha biblioteca popular. Unha das prazas, a elíptica, decorábanse cunha gran fonte monumental, e a circular situada na terraza, cun quiosco da música.



O alcalde Ángel López Pérez na ponte do estanque e no fondo o Café Venecia



Deseño de Ramiro Sainz do edificio destinado á pavillón de recreos

Os desniveis e ondulacións aproveitábanse para construír terrazas e escaleiras no seu primeiro bancal, e as partes planas do segundo bancal, e *skating* e invernadoiros. Na parte inferior conservariase un vello souto de

castiñeiro para recreos familiares.

O 14 de marzo de 1922 aprobase o proxecto (99.424 pesetas) cuxa partida máis elevada estaba destinada ao movemento e transporte de terras (40.960 pesetas).

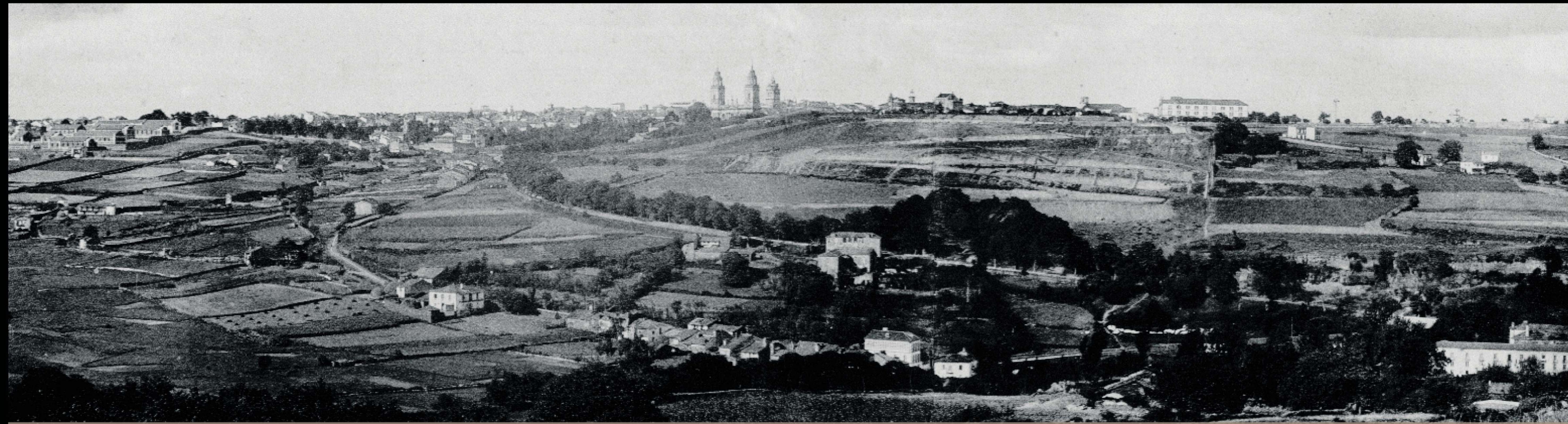
O desenvolvemento das obras

En 1923 cesa toda a corporación municipal polo directorio militar presidido polo xeneral Miguel Primo de Rivera, saíndo da alcaldía Ángel López Pérez. Coa nova corporación continuaron as obras, ainda que a un ritmo moi lento.

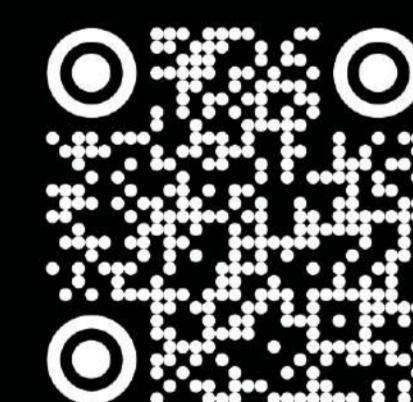
A finais de 1925 fíxose cargo das obras do parque o novo arquitecto municipal Ricardo García Puig (1925-1926).

En 1927, Ángel López Pérez de novo na alcaldía, preocúpase de **relanzar e terminar as obras do parque**. Nese ano intervén o arquitecto municipal Eloy Maquieira que enseguida se pon a traballar para rematar o que áinda quedaban.

O parque tardou nove anos en facerse, as obras iniciáronse en 1922 e áinda que en 1924 xa era utilizado polo público, non se terminaron ata 1931.



Había quien se preguntaba como facer xardins por aquela pendente ata a estrada de Santiago



Escanéame para leerme en castellano!