

**ORDENANZA FISCAL NÚM. 200****IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA****ARTIGO 1º. NATUREZA E FUNDAMENTO**

Segundo o artigo 59.1 do Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, os concellos esixirán o Imposto sobre vehículos de tracción mecánica que se regula nos artigos 92 a 99 do citado texto legal.

O Concello de Lugo esixirá este tributo de conformidade co disposto no mencionado Real decreto legislativo, disposicións que o desenvolven e os seguintes artigos.

**ARTIGO 2º. FEITO IMPOÑIBLE**

1.- Constitúe o feito imponible deste imposto a titularidade de vehículos de tracción mecánica, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2.- Considérase vehículo apto para a súa circulación o que estivese matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3.- Non están suxeitos a este imposto:

a) Os vehículos que tendo sido dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desa natureza.

b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica nos que a carga útil non sexa superior a 750 Kg.

**ARTIGO 3º. SUXEITOS PASIVOS E OBRIGACIÓN DE PAGAMENTO**

1.- Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003 de 17 de decembro, Xeral Tributaria a cuxo nome conste o vehículo no permiso de circulación.

2.- Estarán obrigados ó pagamento deste imposto no Concello de Lugo, os suxeitos pasivos que teñan enderezo fiscal en Lugo. Será enderezo fiscal para os efectos deste imposto aquel que conste no permiso de circulación do vehículo.

**ARTIGO 4º. EXENCÍONS E BONIFICACÍONS**

1.- Estarán exentos do imposto:

1.1 Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

1.2 Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao.

Así mesmo, os vehículos dos organismos internacionais con sede ou oficina en España e os dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

1.3 Os vehículos respecto dos que así se derive do disposto en tratados ou convenios internacionais.

1.4 As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou doentes.

1.5 Os vehículos para persoas de mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 kg, e que, pola súa construción, non poida alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física. En canto ó resto das súas características técnicas, equipararanse ós ciclomotores de tres rodas.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de persoas con discapacidade para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto ós vehículos conducidos por persoas con discapacidade como ós destinados ó seu transporte.

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis dun vehículo simultaneamente.

A efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con minusvalía quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%. Tamén se considerarán afectados por unha minusvalía en grao igual ou superior ó 33% os pensionistas da Seguridade Social que teñan recoñecida unha pensión de incapacidade permanente no grao de total, absoluta ou gran invalidez e os pensionistas de clases pasivas que teñan recoñecida unha pensión de xubilación ou de retiro por incapacidade permanente para o servizo ou inutilidade, ó abeiro da Lei 51/2003, do 2 de decembro, de igualdade de oportunidades, non discriminación e accesibilidade universal de persoas con discapacidade.

1.6 Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ó transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do conductor.

1.7 Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

2.- Establécese unha bonificación do 100 por cento da cota do Imposto para os vehículos calificados como históricos polo órgano competente da Comunidade Autónoma, con arreglo ó disposto no Real Decreto 1247/1995, do 14 de xullo, polo que se aprobou o regulamento de vehículos históricos, e sempre que figuren así matriculados no rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico.

3.- Os vehículos de clase turismo, gozarán nos termos que se dispoñen, dunha bonificación do 50% na cota do imposto, durante 3 anos, en función das características dos motores, a clase de combustible que consuma o vehículo e a incidencia da combustión no medio ambiente, sempre que cumpran as condicións seguintes:

a) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diesel, eléctrico-gas ou gasolina-gas) que estean homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, axeitados á súa clase e modelo, que minimicen as emisións contaminantes.

b) Que se trate de vehículos de motor gasolina ou diesel, cuxa marca e modelo se inclúan entre os vehículos de máis eficiencia enerxética, con clasificación por consumo A), nos termos da Directiva Europea 1999/94/CE, do 13 de decembro e do Real Decreto 837/2002, do 2 de agosto, segundo a Guía de Vehículos Turismo de venda en España, elaborada polo Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía (IDAE), dependente do Ministerio de Industria, Turismo e Comercio, sempre que produzan emisións de CO<sub>2</sub> que non superen os 120 gr/km.

c) Que se trate de vehículos de motor eléctrico e/ou emisións nulas.

d) Os vehículos que utilicen exclusivamente como combustible biogás, gas natural, gas líquido, metano, metanol e hidróxeno.

## **ARTIGO 5º. PROCEDIMENTO DE CONCESIÓN DE BENEFICIOS FISCAIS**

Os beneficios fiscais establecidos no artigo 4 da presente ordenanza aplicaranse de oficio agás excepción dos sinalados nos apartados 1.5, 1.7, 2 e 3 que terán carácter rogado. Nestes últimos supostos actuarase da seguinte forma:

a) Para os supostos sinalados no apartado 1.5, os suxeitos pasivos deberán solicitar do Concello a exención correspondente indicando as características do vehículo, matrícula, documento acreditativo da súa titularidade e afección ós usos sinalados no mencionado apartado. En particular, para o outorgamento da exención prevista no parágrafo 2º do epígrafe 1.5, do artigo 4, os interesados deberán, de ser o caso, achegar certificado da minusvalía en grao igual ou superior ó 33 por 100, emitido polo órgano competente, ou certificado de percepción de pensión da Seguridade Social polas circunstancias recollidas na mencionada Lei 51/2003.

A concesión deste beneficio fiscal, a instancia dos suxeitos pasivos, surtirá efectos para o exercicio seguinte a aquel en que se formule a súa solicitude. Non obstante, se un vehículo tiña concedida a exención con validez non definitiva pola temporalidade do certificado de minusvalía do suxeito pasivo, manterase a

continuidade da exención se se presenta un novo certificado de minusvalía prorrogado, aínda que a presentación se fixera con posterioridade á data do devengo do imposto.

b) No suposto do apartado 1.7 os interesados poderán presentar a cartilla de inspección agrícola no momento da súa alta na Xefatura Provincial de Tráfico, obviando así o pagamento do imposto e a solicitude expresa de exención, sen prexuízo das facultades revisoras da Administración Tributaria.

A concesión deste beneficio fiscal, a instancia dos suxeitos pasivos, terá efectos para o exercicio seguinte a aquel en que se formule a súa solicitude.

c) No suposto do apartado 2, os suxeitos pasivos deberán instar a concesión da bonificación, debendo achegar o permiso de circulación do vehículo onde se acredite que o vehículo figura matriculado como histórico. A bonificación iniciará os seus efectos no exercicio seguinte a aquel en que se formule a solicitude e estes manteranse nos sucesivos exercicios.

Non procederá a concesión desta bonificación no caso de que o titular do vehículo beneficiado non estea ó corrente do pago deste imposto por calquera vehículo ó seu nome.

d) No suposto do apartado 3, para poder gozar desta bonificación os interesados deberán instar a súa concesión, xuntando copia do permiso de circulación e da ficha técnica do vehículo, así como a documentación acreditativa dos requisitos.

A bonificación terá efectos no ano da primeira matriculación e nos dous anos seguintes. Si se desexa que a bonificación teña efectos no mesmo período impositivo no que se produce a matriculación, a solicitude deberá presentarse nese mesmo ano. No caso de que a solicitude se presente con posterioridade o ano da alta a bonificación non terá efectos para as cotas devengadas con anterioridade.

Non procederá a concesión desta bonificación no caso de que o titular do vehículo beneficiado non estea ó corrente do pagamento deste imposto por calquera vehículo ó seu nome.

## **ARTIGO 6º. COTA**

De conformidade co artigo 95.4 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba a texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, o Concello de Lugo fixa as seguintes tarifas anuais:

POTENCIA E CLASE DE VEHÍCULO

COTA

A) Turismos:	
De menos de 8 cabalos fiscais.	21,72€
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais.	59,32€
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais.	123,72 €
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais.	154,72 €
De 20 cabalos fiscais en diante.	193,28€
B) Autobuses:	
De menos de 21 prazas.	143,44 €
De 21 a 50 prazas.	204,96 €
De máis de 50 prazas.	256,40 €
C) Camións:	
De menos de 1000 quilogramos de carga útil.	72,92 €
De 1000 a 2999 quilogramos de carga útil.	143,44 €
De máis de 2999 a 9999 quilogramos de carga útil.	204,96 €
De máis de 9999 quilogramos de carga útil.	256,40 €
D) Tractores:	
De menos de 16 cabalos fiscais.	29,48 €
De 16 a 25 cabalos fiscais.	46,88 €
De máis de 25 cabalos fiscais.	143,44 €
E) Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:	
De menos de 1000 e máis de 750 quilogramos de carga útil.	29,48 €
De 1000 a 2999 quilogramos de carga útil.	46,88 €
De máis de 2999 quilogramos de carga útil.	143,44 €
F) Outros vehículos:	
Ciclomotores.	7,32 €
Motocicletas ata 125 cm <sup>3</sup> .	7,32 €
Motocicletas de máis de 125 ata 250 cm <sup>3</sup> .	14,12 €
Motocicletas de máis de 250 ata 500 cm <sup>3</sup> .	25,80 €
Motocicletas de máis de 500 ata 1000 cm <sup>3</sup> .	52,32 €
Motocicletas de máis de 1000 cm <sup>3</sup> .	104,16 €

## ARTIGO 7º. PERÍODO IMPOSITIVO E DEVENGO

1.- O período impositivo coincide co ano natural, agás no caso de primeira adquisición do vehículo en que comezará o primeiro día do trimestre natural en que se produce a dita adquisición.

2.- O imposto devengarase o 1 de xaneiro de cada ano, agás que se trate de primeira adquisición en que se devenga o día de alta na Xefatura Provincial de Tráfico.

3.- A cota do imposto é irreductible agás no caso de primeira adquisición, baixa definitiva ou baixa temporal por substracción ou roubo do vehículo (dende o

momento no que se produza a dita baixa na Xefatura Provincial de Tráfico) en que se prorrateará por trimestres naturais.

4.- As alteracións no imposto consecuencia de transferencia ou cambio de domicilio surtirán efectos para o exercicio seguinte a aquel en que se produza a alteración no rexistro de Dirección Xeral de Tráfico.

## **ARTIGO 8º. DECLARACIÓN E XESTIÓN**

1.- Quen solicite ante a Xefatura Provincial de Tráfico a matriculación, a certificación de aptitude para circular ou a baixa definitiva dun vehículo, terá que acreditar, antes, o pagamento do imposto.

2.- A esta mesma obrigaón tamén estarán suxeitos os titulares de vehículos cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma deles, sempre que altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia e cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo.

3.- No caso de primeiras adquisicións dun vehículo ou cando estes se reformen de maneira que se altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, os suxeitos pasivos formularán no prazo de trinta días, que empezarán a contar dende a data de adquisición ou reforma, unha declaración-liquidación no Concello.

4.- Cando se trate de vehículos de alta por primeira vez por seren de nova matriculación o imposto ingresarase polo sistema de autoliquidación. Esta formularase en impreso regulamentario, que facilita o Servizo de Facenda Local, con carácter previo á inscrición do vehículo no Rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico.

5.- Nos casos de baixa definitiva ou baixa temporal por substración ou roubo do vehículo, o suxeito pasivo deberá aboar integramente a cota anual do recibo emitido correspondente ó padrón do ano no que produza a baixa, debendo de solicitar con posterioridade a devolución do importe correspondente ós trimestres naturais nos que o vehículo figura de baixa na Xefatura Provincial de Tráfico.

## **ARTIGO 9º. PAGAMENTO**

No caso de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación, o pagamento do imposto farase polo sistema de padrón anual, no que constarán todos os vehículos suxeitos ó imposto.

O padrón anual que se notificará de modo colectivo mediante publicación de anuncio no Boletín Oficial da Provincia de conformidade co artigo 102.3 da Lei 58/2003 de 17 de decembro, Xeral Tributaria. Esta exposición será anunciada tamén na prensa local.

O padrón fiscal, que terá carácter de documento público, estará a disposición das persoas interesadas para a súa consulta.

## **ARTIGO 10º. INFRACCIÓNS E SANCIÓNS**

En todo o relativo a Infraccións tributarias e ás súas cualificacións, así como ás sancións que correspondan, estarase ó disposto na Ordenanza Fiscal Xeral, Lei Xeral Tributaria e restante normativa de aplicación.

### **DISPOSICIÓN ADICIONAL**

No non previsto nesta Ordenanza será de aplicación a Ordenanza Fiscal Xeral do Concello, Lei 58/2003 Xeral Tributaria e restante normativa de aplicación.

### **DISPOSICIÓN FINAL**

A presente ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia, comezará a aplicarse ese mesmo día, e permanecerá en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa<sup>30</sup>.

---

<sup>30</sup> O texto da ordenanza transcrita, é o da súa redacción vixente, integrada coas modificacións aprobadas polo Concello Pleno mediante acordo de data 1 de decembro de 2015, para rexer a partir do día da súa publicación (Boletín Oficial da Provincia de Lugo núm. 51 do 3/03/2016).